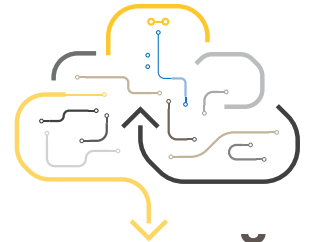




UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020



# DIGITALIZĂM VESTUL

Cod SMIS 143187

## NEWSLETTER

NR.10



# PACHETUL "FIT FOR 55"

al Uniunii Europene  
dezvoltat pentru a combate  
emisile de carbon



**ROLUL TIC (TEHNOLOGIA INFORMAȚIILOR ȘI A COMUNICAȚIILOR) ÎN  
FACILITAREA TRANZIȚIEI SPRE O ECONOMIE EFICIENȚĂ DIN PUNCT DE VEDERE  
ENERGETIC, CU EMISII REDUSE DE CARBON**



CAMERA DE COMERȚ, INDUSTRIE ȘI AGRICULTURĂ TIMIȘ

ÎMPREUNĂ PENTRU AFACEREA TA



DIACOSTAMPET



CCIAT



www.cciat.ro



office@cciat.ro

Legea europeană a climei instituie obligația juridică de îndeplinire a obiectivului climatic al UE de reducere a emisiilor UE cu cel puțin 55% până în 2030. Țările UE lucrează la elaborarea unei noi legislații pentru a atinge acest obiectiv și pentru ca UE să devină neutră din punct de vedere climatic până în 2050.

### Ce este pachetul legislativ „Pregătiți pentru 55”?

Pachetul „**Pregătiți pentru 55**” este un set de propuneri de revizuire și actualizare a legislației UE și de punere în aplicare a unor noi inițiative cu scopul de a asigura conformitatea politicilor UE cu obiectivele climatice convenite de Consiliu și de Parlamentul European.

Pachetul de propuneri urmărește să ofere un cadru coerent și echilibrat pentru atingerea obiectivelor climatice ale UE, care:

- asigură o tranziție justă și echitabilă din punct de vedere social
- menține și consolidează inovarea și competitivitatea industriei UE, asigurând totodată condiții de concurență echitabile față de operatorii din țările terțe
- susține poziția UE de lider în lupta globală împotriva schimbărilor climatice

#### De ce „Pregătiți pentru 55”?

„Pregătiți pentru 55” se referă la obiectivul UE de a reduce emisiile nete de gaze cu efect de seră cu cel puțin 55% până în 2030. Pachetul propus vizează alinierea legislației UE la obiectivul pentru 2030.



+40 372 185 285



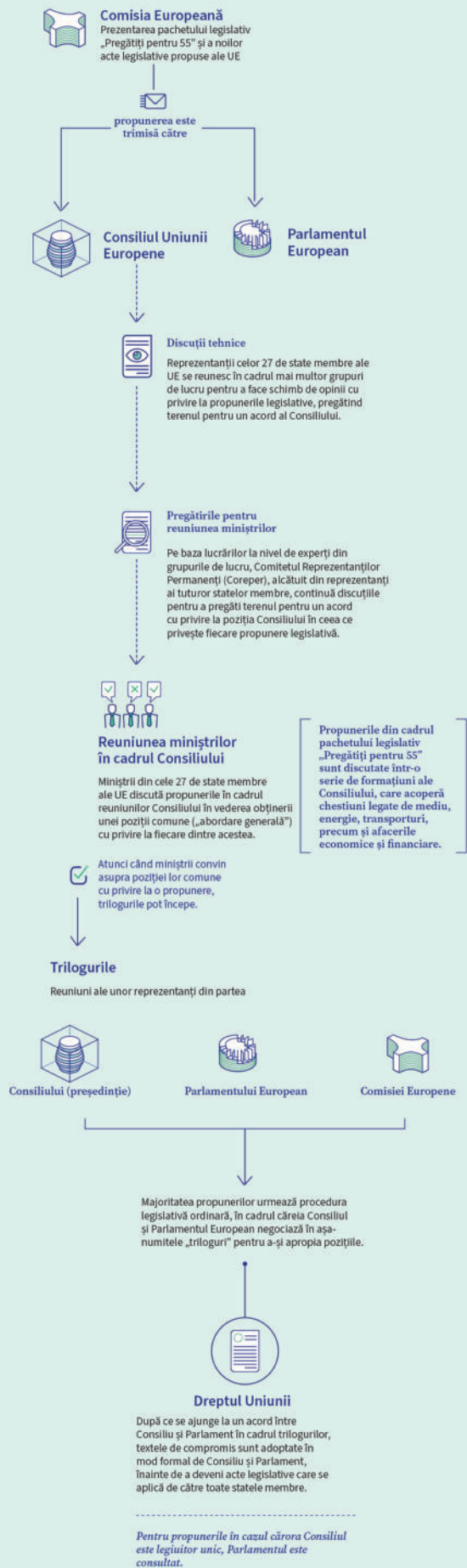
Timișoara, Piața Victoriei nr.3



www.cciat.ro



# „Pregătiți pentru 55”: procesul decizional pe înțelesul tuturor



## „PREGĂTIȚI PENTRU 55”: CUM VA TRANSFORMA UE OBIECTIVELE CLIMATICE ÎN LEGISLAȚIE?

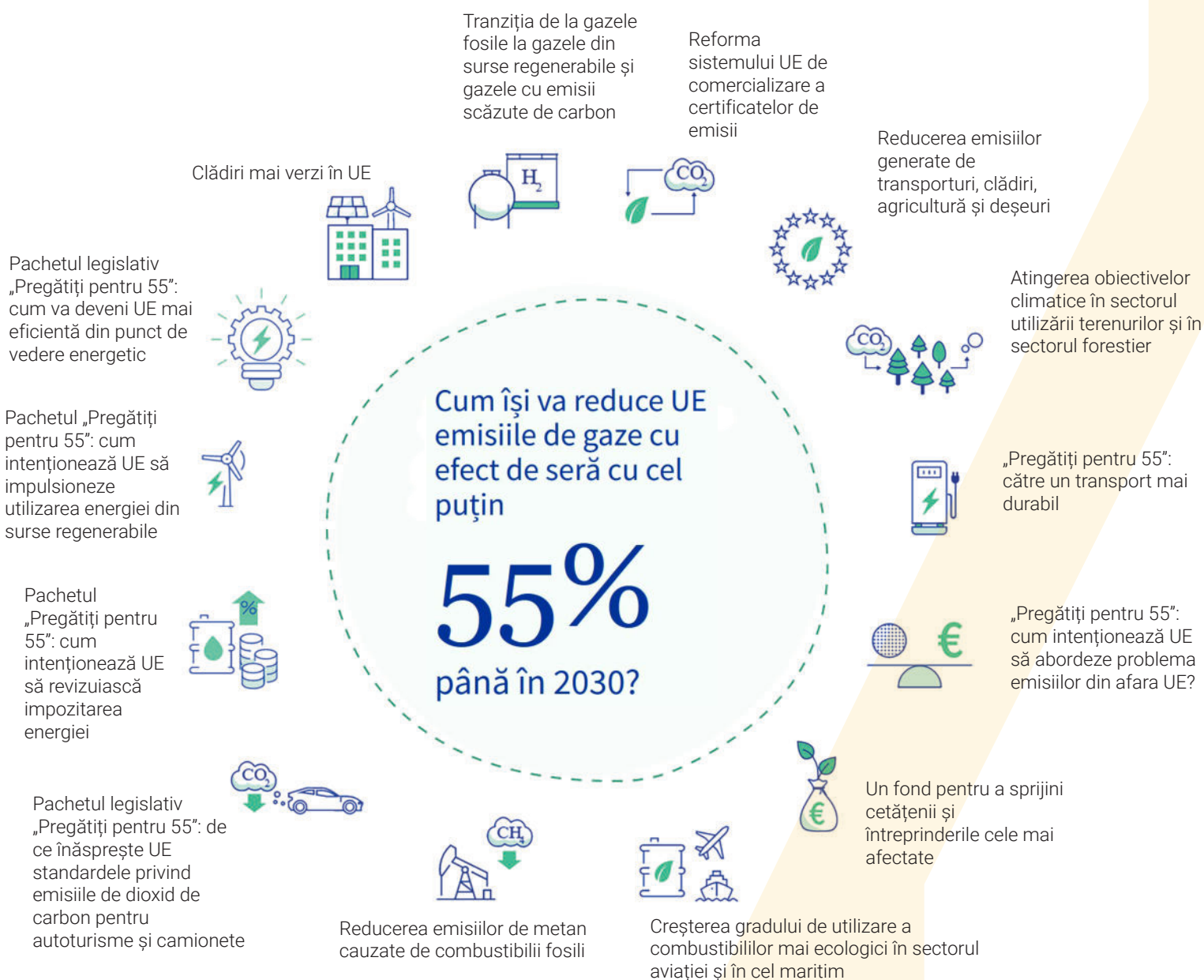
Consiliul European a stabilit obiectivul ca UE să își reducă emisiile de gaze cu efect de seră cu cel puțin 55 % până în 2030, comparativ cu 1990, și să devină neutră din punct de vedere climatic până în 2050. Prin Legea europeană a climei, aceste obiective sunt **obligatorii pentru UE și statele sale membre**.

Pentru a atinge aceste obiective, statele membre ale UE trebuie să ia măsuri concrete pentru a **reduce emisiile și a decarboniza economia**. Sunt necesare noi norme și actualizări ale legislației UE pentru ca tranziția verde să devină realitate.

Pachetul „**Pregătiți pentru 55**” este un set de propuneri legislative și de modificări ale legislației existente a UE care va ajuta UE să își reducă emisiile nete de gaze cu efect de seră și să atingă neutralitatea climatică.



# CE ESTE INCLUS ÎN PACHETUL LEGISLATIV „PREGĂTIȚI PENTRU 55”?



# „PREGĂTIȚI PENTRU 55”: TRANZIȚIA DE LA GAZELE FOSILE LA GAZELE DIN SURSE REGENERABILE ȘI GAZELE CU EMISII SCĂZUTE DE CARBON

Legea europeană a climei impune UE și statelor sale membre să reducă cu mai mult de jumătate emisiile de gaze cu efect de seră până în 2030, ca un pas către realizarea neutralității climatice până în 2050.

Pentru ca UE să realizeze aceste obiective, este necesară o schimbare sistemică în sectorul energetic, **prin care să se reducă utilizarea combustibililor fosili și să se realizeze tranziția către energia din surse regenerabile.**

## Ce înseamnă gaze din surse regenerabile și gaze cu emisii scăzute de carbon și de ce sunt importante pentru neutralitatea climatică

Gazele din surse regenerabile și gazele cu emisii scăzute de carbon sunt combustibili gazoși având o **amprentă de carbon mai redusă** decât combustibilii fosili.

Gazele din surse regenerabile pot fi produse din:



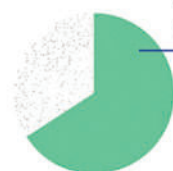
surse organice

- biogaz
- biometan



surse regenerabile nebiologice (utilizând energie electrică)

- hidrogen din surse regenerabile
- metan sintetic



cu cel puțin 70% mai puțin

Gazele cu emisii scăzute de carbon nu sunt produse din surse regenerabile de energie, dar produc **cu cel puțin 70% mai puține emisii de gaze cu efect de seră** decât gazele naturale fosile de-a lungul întregului lor ciclu de viață.

Utilizarea gazelor din surse regenerabile și a gazelor cu emisii scăzute de carbon reduc emisiile de gaze cu efect de seră eliberate în atmosferă.



decarbonizarea sectorului gazelor



realizarea obiectivelor climatice

Gaze din surse regenerabile și gaze cu emisii scăzute de carbon

mai puține emisii de gaze cu efect de seră

obiective climatice realizabile



# Ce vizează noile norme?

## 1. Crearea unei piețe a hidrogenului

- o piață competitivă a UE și o infrastructură specifică pentru hidrogen
- crearea Rețelei europene a operatorilor de rețele de hidrogen
- facilitarea comerțului cu țări din afara UE



### Obiectivele UE privind hidrogenul pentru 2030:



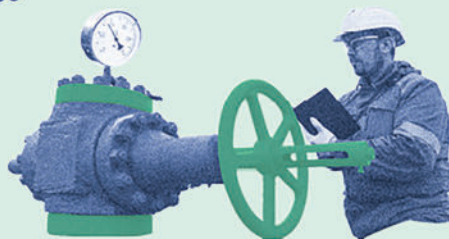
**40 de gigawați** de capacitate de producție în instalații de electroliză pentru hidrogenul din surse regenerabile



**10 milioane de tone** de hidrogen din surse regenerabile

## 2. Integrarea gazelor din surse regenerabile și a gazelor cu emisii scăzute de carbon în rețeaua de gaze

- facilitarea accesului la rețeaua existentă de gaze, inclusiv prin eliminarea taxelor transfrontaliere
- un sistem de certificare și o terminologie comună
- norme privind calitatea gazelor și monitorizarea acesteia, inclusiv pentru amestecare



**2049**

ca dată maximă pentru expirarea contractelor pe termen lung privind gazele fosile

## 3. Implicarea și protejarea consumatorilor

- modalități mai simple pentru schimbarea furnizorului de energie
- informații de facturare mai transparente
- acces la contoare inteligente



## 4. Creșterea securității aprovizionării și a cooperării

- planificarea integrată pentru rețelele de energie electrică, gaze și hidrogen
- certificarea operatorilor de sisteme de înmagazinare
- consolidarea acordurilor de solidaritate între țările UE, pentru a face față situațiilor de criză



# „PREGĂTIȚI PENTRU 55”: REFORMA SISTEMULUI UE DE COMERCIALIZARE A CERTIFICATELOR DE EMISII

**Sistemul UE de comercializare a certificatelor de emisii (EU ETS)** constituie principalul instrument al UE pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră. Reforma sistemului face parte din pachetul legislativ „Pregătiți pentru 55” – un set de propuneri de revizuire și actualizare a legislației UE privind clima, energia și transporturile, care vor contribui la obiectivele climatice ale UE de reducere a emisiilor nete de gaze cu efect de seră cu cel puțin 55% până în 2030 și de atingere a neutralității climatice până în 2050.

În decembrie 2022, Consiliul și Parlamentul European au ajuns la un acord politic provizoriu privind reforma ETS. Consiliul **a adoptat în mod formal** noua legislație în aprilie 2023.

## Ce se va schimba în urma reformei?

- **obiective mai ambițioase de reducere a emisiilor**
  - o nouă reducere de 62%
- **reducerea mai rapidă a plafonului, mai puține certificate pe piață:**
  - reducerea cu 117 milioane de certificate pe o perioadă de doi ani
  - o reducere anuală de 4,3% (2024-2027) și de 4,4% (2028-2030) în loc de 2,2% în prezent
- **extinderea ETS la noi sectoare:**
  - extinderea la transportul maritim (introducere treptată între 2024 și 2026)
  - un nou ETS separat pentru clădiri, transportul rutier și combustibilii utilizați în alte sectoare
- **eliminarea treptată a certificatelor gratuite pentru anumite sectoare (în paralel cu introducerea mecanismului de ajustare la frontieră în funcție de carbon – un sistem de tarifare a carbonului aplicabil produselor energointensive importate în UE, pentru a evita relocarea emisiilor de dioxid de carbon)**
- **o finanțare sporită pentru decarbonizarea sectoarelor ETS**
  - fondul pentru modernizare
  - fondul pentru inovare
- **până la 65 de miliarde EUR pentru abordarea impactului tarifării carbonului în cadrul ETS** propus pentru clădiri, transportul rutier și combustibilii utilizați în alte sectoare
  - o parte a veniturilor din certificatele pentru clădiri, transportul rutier și combustibilii utilizați în alte sectoare vor contribui la Fondul pentru atenuarea impactului social al acțiunilor climatice (protejarea celor mai vulnerabile persoane și întreprinderi de impactul tarifării carbonului în cadrul acestui nou sistem ETS)

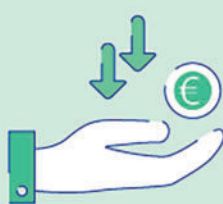


# Reforma sistemului UE de comercializare a certificatelor de emisii explicată

Sistemul UE de comercializare a certificatelor de emisii (EU ETS) constituie una dintre cele mai mari piețe ale carbonului din lume și principalul instrument al UE pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.



Sistemul stabilește un preț al carbonului. În fiecare an, entitățile aflate sub incidența ETS trebuie să cumpere „certIFICATE” corespunzătoare emisiilor lor de gaze cu efect de seră.



În fiecare an, se stabilește un plafon privind numărul certificatelor introduse pe piață pentru anul respectiv; plafonul respectiv descrește apoi de la un an la altul. Acest lucru creează stimulente financiare pentru întreprinderi pentru a reduce emisiile.



Cu toate acestea, anumite sectoare expuse riscului de relocare a emisiilor de dioxid de carbon primesc certificate gratuite pentru a le sprijini competitivitatea.



# „PREGĂTIȚI PENTRU 55”: REDUCEREA EMISIILOR GENERATE DE TRANSPORTURI, CLĂDIRI, AGRICULTURĂ ȘI DEȘEURI

UE și-a stabilit obiectivul de a atinge neutralitatea climatică până în 2050 și de a reduce emisiile nete de gaze cu efect de seră până în 2030 cu cel puțin 55% față de nivelurile din 1990.

Unul dintre elementele care vor contribui la aceste obiective este revizuirea **Regulamentului privind partajarea eforturilor (ESR)**, care actualizează obiectivele actuale ale statelor membre de reducere a emisiilor pentru 2030 în sectoare precum **transporturile, clădirile, agricultura și deșeurile**.

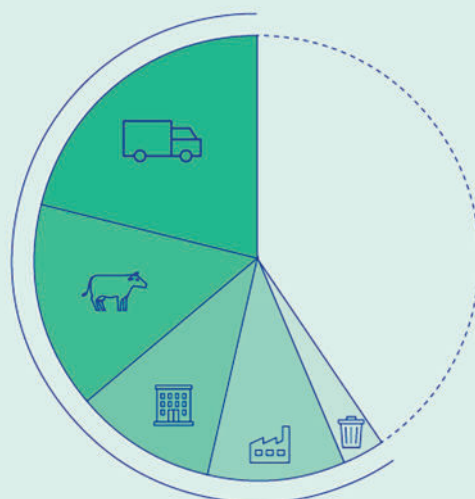
Consiliul a ajuns la o abordare generală cu privire la propunerea Comisiei de revizuire a regulamentului în iunie 2022. În noiembrie 2022 s-a ajuns la un acord provizoriu cu Parlamentul European.

**Consiliul a adoptat în mod formal** Regulamentul revizuit privind partajarea eforturilor în martie 2023.

## Care sunt sectoarele acoperite?

-  Transport rutier
-  Agricultură
-  Clădiri
-  Industrii mici
-  Deșeuri

= **60 %**  
din totalul  
emisiilor UE



Aceste sectoare nu sunt acoperite de sistemul actual al UE de comercializare a certificatelor de emisii (EU ETS), care acoperă instalațiile mari, centralele electrice și aviația comercială (o revizuire a ETS propusă ca parte a pachetului „Pregătiți pentru 55” extinde domeniul de

aplicare al ETS la transportul maritim). Prin pachetul legislativ „Pregătiți pentru 55” se propune un nou sistem de comercializare a emisiilor pentru **sectorul clădirilor și cel al transportului rutier**, acestea urmând a fi acoperite atât de Regulamentul privind partajarea eforturilor, cât și de noul ETS.

# Flexibilități menite să ajute statele membre să își îndeplinească obiectivele



## Capitalizare

Dacă emite mai puțin decât limita sa anuală, o țară poate folosi o parte a surplusului pentru anul următor



## Împrumut

Dacă emite mai mult decât alocarea sa anuală, o țară poate împrumuta din alocarea pentru anul următor



## Comercializare

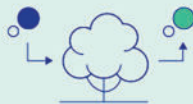
Țările pot cumpăra și vinde între ele alocările în exces

De asemenea:



## Sistemul de comercializare a certificatelor de emisii

Unele țări pot utiliza o cantitate limitată de certificate din EU ETS pentru a-și atinge obiectivele ESR



## Regulamentul privind exploatarea terenurilor și silvicultura

O cantitate redusă de credite generate de eliminarea dioxidului de carbon în conformitate cu regulamentul LULUCF privind exploatarea terenurilor și silvicultura poate fi folosită pentru a atinge obiectivele ESR

# Cum contribuie noul regulament la tranziția verde?



Reducerea emisiilor de dioxid de carbon ale sectoarelor economice esențiale



Repartizarea sarcinii între statele membre, într-un mod echitabil și eficient din punctul de vedere al costurilor

Regulamentul privind partajarea eforturilor este strâns legat de:



Sistemul UE de comercializare a certificatelor de emisii



Regulamentul privind exploatarea terenurilor, schimbarea destinației terenurilor și silvicultura

# „PREGĂTIȚI PENTRU 55”: ATINGEREA OBIECTIVELOR CLIMATICE ÎN SECTORUL UTILIZĂRII TERENURILOR ȘI ÎN SECTORUL FORESTIER

Reducerea emisiilor nu este singura modalitate de a realiza neutralitatea climatică.

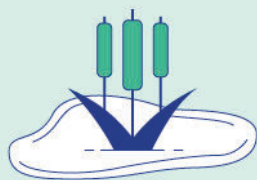
**Eliminarea CO<sub>2</sub> din atmosferă** prin captarea acestuia în sol și în păduri contribuie, de asemenea, la reducerea emisiilor totale de gaze cu efect de seră ale UE.

În iunie 2022, Consiliul a convenit asupra unei abordări generale cu privire la revizuirea Regulamentului LULUCF, care stabilește norme pentru reducerea emisiilor și absorbțiile de carbon în **sectorul exploatării terenurilor, schimbării destinației terenurilor și silviculturii (LULUCF)**. În noiembrie 2022, Consiliul și Parlamentul European au ajuns la un acord provizoriu privind revizuirea regulamentului.

Regulamentul revizuit a fost **adoptat în mod formal de Consiliu** în luna martie 2023.

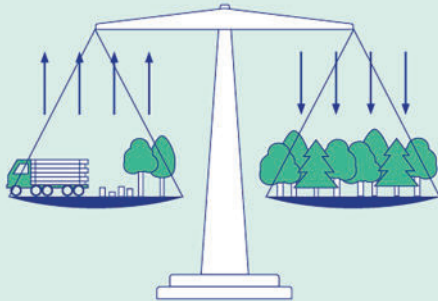
## Care sunt activitățile vizate de aceste norme?

Normele LULUCF vizează amprenta de carbon a activităților legate de **schimbarea destinației, exploatarea și gestionarea terenurilor și pădurilor**, atât în beneficiul oamenilor, cât și al mediului. Aceste activități se pot desfășura în zone precum pajiști, terenuri agricole și păduri.



# Ce schimbări vor aduce noile norme?

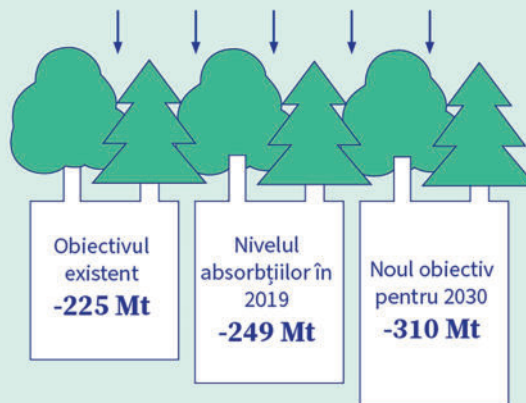
## Obiective sporite pentru absorbțiile de carbon



În temeiul normelor actuale, statele membre ale UE trebuie să se asigure că:

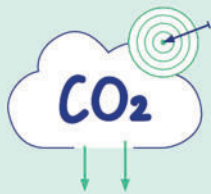
emisiile generate de exploatarea terenurilor și silvicultură sunt **compensate prin absorbția unei cantități echivalente de CO<sub>2</sub>** în cadrul acestui sector în perioada 2021-2030 (angajamentul privind bilanțul neutru sau pozitiv)

Noile norme stabilesc un **obiectiv mai ambițios la nivelul UE** pentru absorbțiile de carbon până în 2030.



\* Mt = milioane de tone de CO<sub>2</sub> echivalent

## Obiective naționale



**Obiective obligatorii** pentru sporirea absorbțiilor nete de gaze cu efect de seră în sectorul LULUCF sunt stabilite **pentru fiecare stat membru**. Aceste obiective se bazează pe nivelurile recente ale absorbțiilor sau emisiilor, precum și pe potențialul de a spori în continuare absorbțiile, luându-se în considerare principiile echității, integrității ecologice și eficienței din punctul de vedere al costurilor.

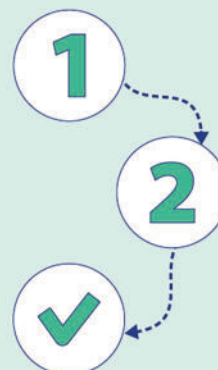
Normele pentru contabilizarea emisiilor și a absorbțiilor în acest sector sunt simplificate.

## Abordare în două etape

- **Prima etapă – până în 2025:** sistemul actual rămâne, în linii mari, în vigoare, cu obligația ca fiecare stat membru să înregistreze un echilibru între emisii și absorbții.
- **A doua etapă – 2026-2030:** un nou obiectiv la nivelul UE pentru absorbții nete de 310 Mt, cu obiective ale statelor membre pentru absorbții nete care să contribuie la nivelul sporit de ambiție.

În plus față de obiectivele naționale, fiecare stat membru ar trebui să își asume angajamente suplimentare în materie de emisii și absorbții nete de gaze cu efect de seră în cadrul „bugetului pentru 2026-2029”.

Statele membre pot utiliza în continuare anumite **flexibilități** care să le ajute să își îndeplinească obiectivele, cu respectarea integrității de mediu.



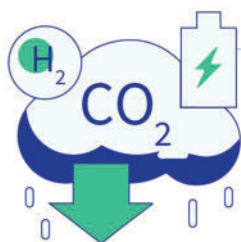
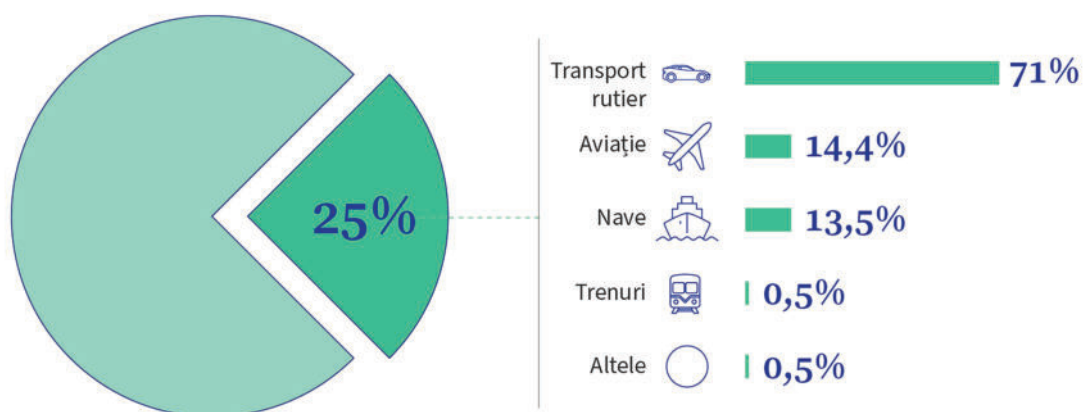
# „PREGĂTIȚI PENTRU 55”: CĂTRE UN TRANSPORT MAI DURABIL

Reducerea utilizării combustibililor fosili în sectorul transporturilor este esențială pentru ca UE să atingă neutralitatea climatică până în 2050. Pentru a atinge acest obiectiv, trebuie să existe suficiente **puncte de reîncărcare și puncte de realimentare cu combustibili alternativi** în UE pentru autoturismele, avioanele și navele care le utilizează.

**Regulamentul privind infrastructura pentru combustibili alternativi** – parte a pachetului „Pregătiți pentru 55” – stabilește obiective concrete pentru implementarea unei astfel de infrastructuri în UE în anii următori.

În iunie 2022, statele membre ale UE, reunite în cadrul Consiliului, au convenit asupra unei poziții comune cu privire la propunerea Comisiei privind acest regulament. Consiliul și Parlamentul au ajuns la un acord provizoriu cu privire la propunere în martie 2023. Regulamentul **a fost adoptat de Consiliu** în iulie 2023.

**Transporturile** sunt responsabile pentru aproape 25% din emisiile de gaze cu efect de seră (GES) din UE.



**Mai multe vehicule alimentate cu electricitate și combustibili alternativi = mai puține emisii**

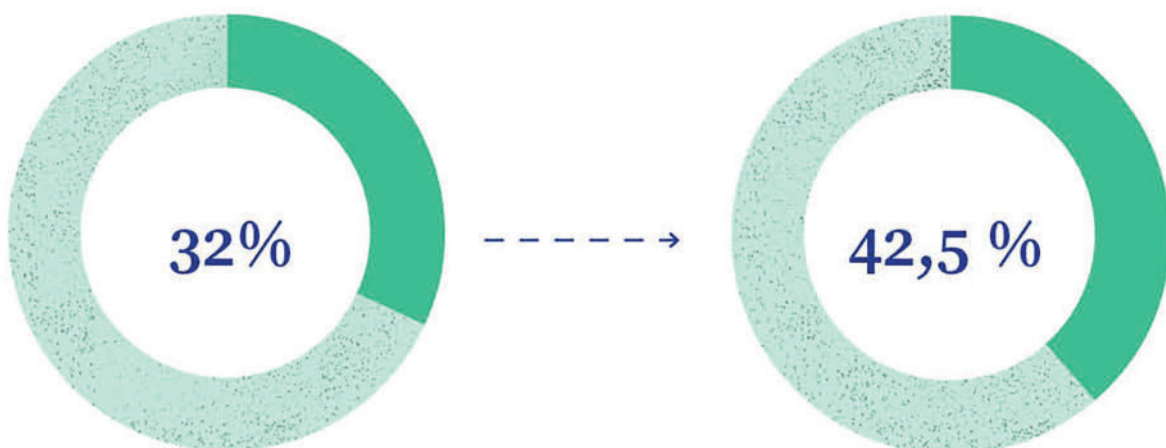
# ENERGIA DIN SURSE REGENERABILE

Pachetul „Pregătiți pentru 55” include o propunere de revizuire a **Directivei privind energia din surse regenerabile**. Propunerea este de a crește obiectivul actual de la nivelul UE, care este de cel puțin 32% de energie din surse regenerabile în mixul energetic global, **la cel puțin 40% până în 2030**.

Se propune, de asemenea, introducerea de **obiective secundare și măsuri sectoriale** în toate sectoarele sau îmbunătățirea celor existente, cu un accent special pe sectoarele în care progresele în ceea ce privește integrarea surselor regenerabile de energie au fost mai lente până în prezent, în special în domeniul transporturilor, al construcțiilor și al industriei.

La 27 iunie 2022, miniștrii energiei din UE au convenit asupra poziției lor comune cu privire la propunerea de revizuire a Directivei UE privind energia din surse regenerabile. În martie 2023, Consiliul și Parlamentul European au ajuns la un acord politic provizoriu cu privire la directiva revizuită. **Consiliul a adoptat noile norme** în octombrie 2023.

## Un obiectiv mai ambițios al UE pentru 2030



*Obiectivul anterior pentru 2030  
o pondere de cel puțin 32 %*

*Noul obiectiv pentru 2030  
proporție de 42,5%  
+ 2,5% supliment*